

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Rainer Steenblock und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Verkehrlicher Bedarf für den Transrapid

Für den Bau der Magnetschwebbahn Transrapid ist die Feststellung des verkehrlichen Bedarfs erforderlich.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wann ist die Verabschiedung eines entsprechenden Gesetzes geplant?
2. Welche verkehrlichen Untersuchungen werden Grundlage für die Ermittlung des verkehrlichen Bedarfs des Transrapid sein?
3. Nach den bisherigen Planungen ist für den Transrapid ein Haltepunkt im Raum Schwerin vorgesehen. Wie wird sich die Transrapidverbindung zwischen Hamburg und Schwerin auf die Benutzung anderer Verkehrsträger, insbesondere auf den Autoverkehr zwischen Hamburg und Schwerin, auswirken?
4. Ist der Bau der A 20 bei der Bedarfsprognose für das Fahrgastaufkommen des Transrapid berücksichtigt worden?

Wenn ja, mit welchem Ergebnis?

Wenn nein, mit welcher Begründung?

5. Ist der Bau des Transrapid bei der Bedarfsprognose für die A 20 berücksichtigt worden?

Wenn ja, mit welchem Ergebnis?

Wenn nein, mit welcher Begründung?

Bonn, den 6. Mai 1995

Rainer Steenblock
Joseph Fischer (Frankfurt), Kerstin Müller (Köln) und Fraktion

